

Вельмишановні юні друзі!

Ви закінчили загальноосвітню середню школу, училище або коледж, одержали атестат про повну загальну середню освіту, диплом молодшого, фахового бакалавра або магістра і хочете продовжувати навчання.

Перед Вами складна задача: вирішити, куди піти вчитися, яку спеціальність обрати. Легше тим, хто вирішив це питання ще в стінах школи і, звісно ж, випускникам профільних навчальних закладів, для котрих це було вирішено ще декілька років тому. Більшість же має вибрати з багатьох професій – єдину, свою, яка б відповідала інтересам і смакам, можливостям і знанням, була б потрібна і сьогодні, і у майбутньому, а також вирішити, де її набути. Тих абітурієнтів, яких цікавить автомобільний транспорт, а це дуже важлива галузь нашої держави, яка останнім часом розвивається в Україні надзвичайно динамічно – запрошуємо на навчання за спеціальністю „Автомобільний транспорт” на кафедру автомобільного транспорту Інституту інженерної механіки та робототехніки Івано-Франківського національного технічного університету нафти і газу.



Під час лекційного заняття



Заняття з демонтажу високовольтної АКБ з автомобіля БМВ

Цього року в ІФНТУНГ склалась наступна ситуація: до Івано-Франківського національного технічного університету нафти і газу доєднали Донбаську національну академію будівництва і архітектури. Тому для навчання за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» ви можете вступати на дві різних кафедри та дві різних освітніх програми ІФНТУНГ. Для кращого розуміння відмінностей при вступі наведемо коротку інформацію у вигляді таблиці:

Назва випускової кафедри	Автомобільного транспорту	Будівельної техніки та механізації будівництва
Alma mater	ІФНТУНГ, Івано-Франківськ	ДонНАБА, Краматорськ
Інститут	Інститут інженерної механіки та робототехніки	Інститут архітектури та будівництва «ІФНТУНГ-ДонНАБА»
Назва освітньої програми	Автомобільний транспорт	Автомобілі та автомобільне господарство
Особливості ОП	Поглиблене вивчення електромобілів, комп'ютерних систем та комп'ютерної діагностики автомобілів	Поглиблене вивчення будівельної техніки
Вступ на бакалаврат на основі ПЗСО (після школи)	є	є
Вступ на бакалаврат на основі дипломів фахового молодшого бакалавра, ОКР молодшого спеціаліста, ОС молодшого бакалавра (після коледжу)	є	немає
Вступ в магістратуру	є	немає

Подальша інформація буде стосуватись виключно кафедри автомобільного транспорту Інституту інженерної механіки та робототехніки ІФНТУНГ.

Перший випуск інженерів-автомобілістів в тодішньому Івано-Франківському інституті нафти і газу (з 1994 року — університет) відбувся ще в далекому 1969 році. З того року кафедра випустила понад 3000 спеціалістів, бакалаврів та магістрів для АТП та СТО. Можливо в число наших випускників-автомобілістів входили і ваш старший брат, і ваш батько, і навіть дідусь.

Підготовка фахівців на кафедрі здійснюється за ступеневою схемою бакалавр-магістр-доктор філософії. Перші два-чотири роки студенти навчаються за програмою бакалавра. Після цього більшість студентів навчається ще один рік та чотири місяці, виконують і захищають дипломний проект та отримують кваліфікацію магістра, а кращі магістри, які в процесі навчання виявили нахил до науково-дослідної роботи, навчаються чотири роки за програмою доктора філософії і захищають докторську дисертацію. Для прикладу за 2024-2025 навчальний рік наша кафедра випустила 42 бакалавра, 37 магістрів та успішно захистили дисертації 3 її аспіранта.

На кафедрі працює висококваліфікований колектив з 16 штатних викладачів та сумісників, серед яких 5 докторів/професорів та 4 викладача-практика з виробництва, які будуть передавати вам свої знання.



Заняття з технічної експлуатації на базі кафедрального автомобіля-лабораторної установки Ауді А6



Заняття з комп'ютерної діагностики на СТО



Лабораторія комп'ютерної діагностики кафедри



В лабораторії з основ конструкції автотранспортних засобів



Автомобіль-лабораторна установка Ніссан Ліф



Автомобілі-лабораторні установки Сітроєн С5 та Опель Астра



Студенти вивчають роботу паливного насосу високого тиску на стенді



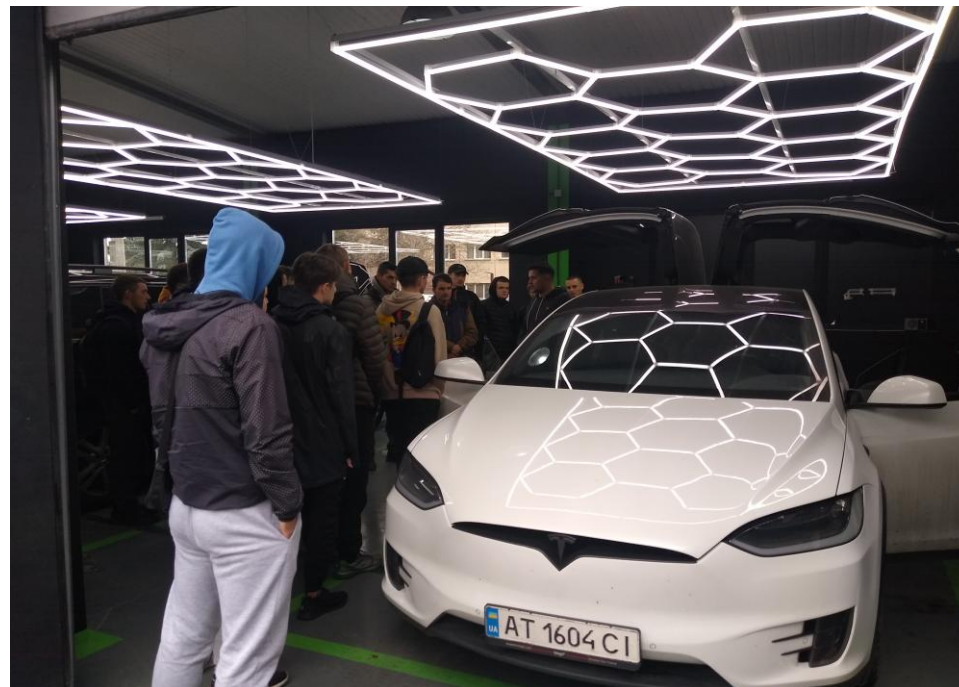
Заняття з ТО автомобілів на дилерській СТО Kia-Хюндай

Студенти нашої спеціальності отримують різноманітні знання і глибокі практичні навички, необхідні майбутньому інженеру-автомобілісту. Вони займаються організацією діагностування автомобілів, технічного обслуговування та ремонту автомобільного парку та нафтогазового технологічного транспорту, розробляють конструкторську документацію, проводять інженерні розрахунки пристроїв і конструкцій транспортних засобів та додаткового технологічного обладнання.

Базами практик студентів та їх майбутнього працевлаштування є практично всі автотранспортні підприємства, СТО та підприємства технологічного транспорту м. Івано-Франківська та Прикарпаття. Численні лабораторні заняття проходять на дилерських СТО Ніссан та Пежо-Сітроєн. При дилерських СТО Тойоти, БМВ та Фольксвагена організовані спільні навчальні центри, де студенти проходять поглиблену підготовку з технічного обслуговування та ремонту легкових автомобілів, зокрема електромобілів та гібридів. Ми приділяємо максимально глибоку увагу практичним знанням наших студентів з обслуговування та ремонту сучасних автомобілів.



Зняття з діагностики і ремонту дизельної паливної апаратури СТО Стармерс



Заняття з деталінгу електромобіля на СТО
VOLT DETAILING



Заняття зі студентами проводять автоексперти Науково-дослідного експертно-криміналістичного центру



Заняття на СТО Фольксваген

Спеціалізація „Комп’ютерна діагностика автомобілів” була відкрита на кафедрі з 2007 р. в зв’язку з бурхливим розвитком електронних та комп’ютерних систем автомобілів. На сучасних автомобілях можуть використовуватись десятки різноманітних електронних та комп’ютерних систем: системи керування бензиновими, дизельними та газовими двигунами; системи електронного керування коробками перемикачів передач; антиблокувальні гальмівні системи (ABS); системи керування тяговим зусиллям (ASR); протибуксувальні системи (TCS), системи стабілізації руху автомобіля (ESP); системи керування подушками безпеки (Airbag); системи клімат-контролю (Climatronic) та багато інших. Причому, необхідно зазначити, що спостерігається чітка тенденція постійного збільшення їх кількості та складності в умовах значного дефіциту спеціалістів з обслуговування таких систем. В цій ситуації особливо актуальними для майбутніх інженерів-автомобілістів є теоретичні знання з будови і функціонування та практичні навички з експлуатації і діагностики електронних та комп’ютерних систем автомобілів, які і набуваються за вказаною спеціалізацією. Дана спеціалізація зорієнтована на підготовку фахівців для станцій технічного обслуговування, салонів з продажу автомобілів та автопідприємств, що експлуатують, в тому числі, електромобілі та автомобілі-гібриди.



Студенти вивчають будову електронної системи впорскування бензину двигуна Ford



Заняття з комп’ютерної діагностики автомобіля БМВ



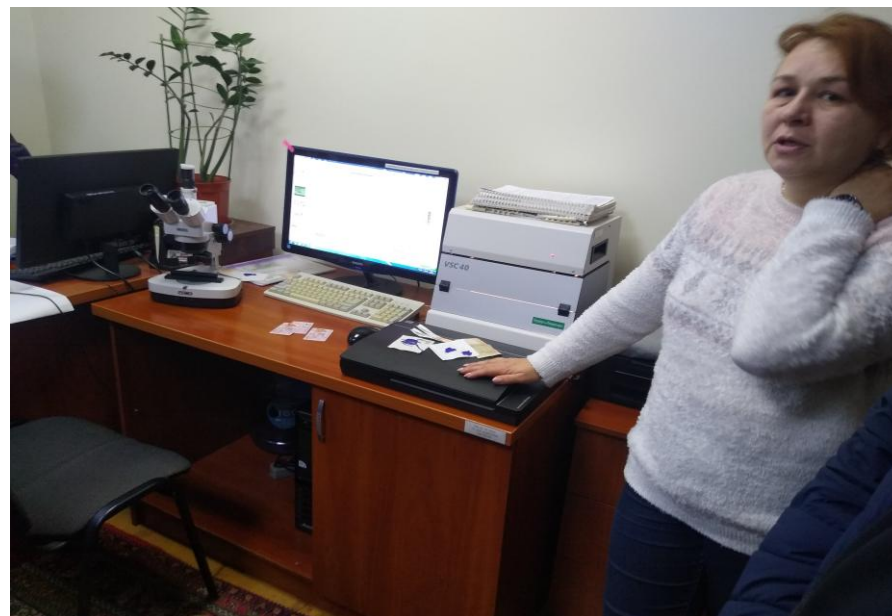
Заняття з систем безпеки проводиться на дилерському СТО
Тойота



Студентів знайомлять з особливостями заміни
охолоджуючої рідини АКБ електромобілів



Заняття з особливостей автомобілів Шкода
проводиться на дилерському СТО



Студентам розповідають в НДЕКЦ як відрізнити підроблені
водійські посвідчення та технічні паспорти на автомобілі



Заняття на ділянці кузовного ремонту СТО Ніссан



Студенти на лабораторному занятті виконують регулювання теплових зазорів газорозподільного механізму двигуна

Згідно навчального плану студенти вивчають наступні професійно-орієнтовані дисципліни: безпека руху і дорожні умови; електронне та електричне обладнання автомобілів; електротехніка, електроніка та мікропроцесорна техніка; інформатика; комп'ютерна діагностика автомобілів; комп'ютерні системи автомобілів; організація автомобільних перевезень; основи конструкції автомобілів; основи ремонту автомобілів; основи розрахунку та проектування технологічного обладнання; основи технічної діагностики автомобілів; електромобілі; прогресивні системи в конструкціях автомобілів; робочі процеси і основи розрахунку автомобілів; теорія експлуатаційних властивостей автомобілів; автомобільні двигуни; технічна експлуатація автомобілів; економіка підприємства та ін. Для проведення лабораторних занять широко використовуються численні стенди та автомобілі, зокрема Ніссан Ліф, Ауді А6, Сітроєн С5, Опель Астра та інші.

Випускники кафедри працюють на підприємствах автомобільного транспорту, станціях технічного обслуговування і ремонту автомобілів, в салонах з продажу автомобілів, очолюють автотранспортні підприємства та їх підрозділи всіх форм власності, в органах МВС, авто-технічними експертами. Абсолютно всім випускникам пропонується працевлаштування. Попит на випускників кафедри суттєво перевищує випуск студентів.

Для студентів-бакалаврів, які бажають працювати та навчатись на денній формі навчання, кафедра пропонує дуальну форму освіти. Студенти-магістри навчаються дистанційно і можуть суміщати і роботу і навчання.

Крім навчання в ІФНТУНГ, студенти-бакалаври можуть паралельно навчатись за кордоном в Сілезькому політехнічному університеті.

Студенти, які проживають за межами міста, мають можливість отримати місце в студентському гуртожитку.

Ми бажаємо вам правильного вибору спеціальності і успішного подальшого навчання!

Нехай Ваші бажання збудуться!

Щасливої Вам дороги!

З повагою,

колектив кафедри
автомобільного транспорту



Студенти на лабораторному занятті досліджують будову двигуна автомобіля Toyota



Визначення на лабораторному занятті потужності двигуна